

# Multivan Windsurf Cup Reglement 2022

Der Multivan Windsurf Cup ist die Ranglistenregattaserie der German Windsurfing Association (GWA) in den Disziplinen (Klassen):

- Slalom (IFCA)
- Wave (IFCA)

Der Multivan Windsurf Cup besteht aus mehreren Regatten, aus deren Ergebnissen die Ranglisten ermittelt werden.

## 1. Teilnahmebedingungen / Voraussetzungen

### 1.1. Teilnahmebedingungen

Am Multivan Windsurf Cup können alle Windsurfer unabhängig von ihrer Nationalität teilnehmen.

### 1.2. Folgende Voraussetzungen sind für die Teilnahme nachzuweisen:

- Mitgliedschaft in der German Windsurfing Association (GWA) (gilt nur für deutsche Teilnehmer).
- Mitgliedschaft in einem Verein, der dem jeweiligen nationalen Segelverband angeschlossen ist.
- Haftpflichtversicherung zur Deckung von Sach- und Personenschäden bei Windsurfregatten mit min 3 Millionen Euro Deckungssumme.

### 1.3. Haftungsausschluss

Die Veranstalter und die Regattaleitung sind nicht für die Eignung der Regattateilnehmer und des Materials haftbar zu machen. Jegliche Haftung für Schäden an Personen oder Sachen wird seitens der Choppy Water GmbH, der GWA, der Vereine, der Veranstalter und/oder deren beauftragten Personen ausgeschlossen. Mit der Meldung zur Teilnahme an der Regatta erkennt der Teilnehmer die Bedingungen ausnahmslos an.

### 1.4. Regeln

Es gelten folgende Regeln:

- World Sailing Racing Rules of Sailing (WS RRS)
- Class Rules und Championship Rules der IFCA
- Windsurfing Slalom Racing Rules (WSRR)
- Ordnungsvorschriften Spezielle Segeldisziplinen des DSV
- Multivan Windsurf Cup Reglement 2022 sowie die NoRs & SIs der Regatten

### 1.5. Altersklassen und Sonderkategorien

Im Multivan Windsurf Cup werden folgende Altersklassen bzw. Sonderkategorien geführt und in den Ergebnis- und Ranglisten markiert:

Junior U17	JG 2006 und Jünger
Youth U19	JG 2004 & 2005
Youth U21	JG 2002 & 2003
Master Ü40	JG 1981 – 1972
Grandmaster Ü50	JG 1971 und älter
Rookie = R	Teilnehmer in Ihrer ersten Regattasaison
Women = W	weibliche Teilnehmer

## 2. Anmeldung und Einschreibung

### 2.1. Form der Meldung

Alle Anmeldungen zu den Multivan Windsurf Cup Regatten haben in schriftlicher (Post oder Fax) oder in elektronisch schriftlicher Form (Online-Formular, E-Mail) zu erfolgen.

### 2.2. Meldeadresse

Die Meldeadresse ist:

Choppy Water GmbH, Brammersoll 2, 24235 Stein

Tel.: +49 (0) 4343 / 49464 – 0

E-Mail: [event@choppywater.de](mailto:event@choppywater.de)

Internet: [www.windsurfcup.de](http://www.windsurfcup.de)

### 2.3. Meldeschluss und Nachmeldegebühr

Der Meldeschluss ist, wenn in der Ausschreibung nicht anders angegeben, zwei Wochen vor dem ersten Wettkampftag der jeweiligen Regatta. Die Meldung ist erst bei vollständigem Eingang des Meldegeldes gültig. Später



eingehende Meldungen und/oder zu spät eingehendes Meldegeld werden als Nachmeldungen mit einer Nachmeldegebühr von 50% belegt.

#### 2.4. Meldegeld

Das Meldegeld wird in der jeweiligen NoR angegeben. Ansonsten beträgt es 100,- Euro bzw. 50,- Euro für Damen, Youth und Junior.

*Achtung! Im Rahmen der „boot Cashback Aktion“ wird allen Teilnehmern U21 bei der Einschreibung das Meldegeld erstattet!*

#### 2.5. Einschreibung

Alle Regattateilnehmer haben sich unabhängig von ihrer Anmeldung persönlich zu der angegebenen Zeit im Regattabüro vor Ort einzuschreiben. Die genauen Zeiten werden in der Notice of Race (NoR) bekannt gegeben. Eine spätere Einschreibung oder die Einschreibung durch einen Vertreter ist nur in begründeten und nachgewiesenen Ausnahmefällen möglich.

### 3. Wettkampfbedingungen

#### 3.1. Suitable Conditions

Grundsätzlich entscheidet die Regattaleitung, ob und für welche Disziplin die Bedingungen geeignet sind (suitable conditions). Gegen diese Entscheidung kann nicht protestiert werden.

### 4. Material

#### 4.1. Auftriebswesten und Helmpflicht

Alle Minderjährigen sind verpflichtet, eine Auftriebsweste entsprechend ISO-Norm 12402-5 zu tragen.

In der Disziplin Slalom besteht für alle Teilnehmer eine Pflicht zum Tragen von Helmen und Prallschutzwesten. Helme müssen gut sichtbare Signalfarben haben.

#### 4.2. Slalom

Es gelten die IFCA Class Rules (Slalom Open Foil Division).

Neben den registrierten IFCA Production Speed/Slalom Boards sind auch Production Boards gem. IFWC-, iQFOiL-, TWF- oder Techno293-Class Rules zulässig.

#### 4.3. Wave

Keine Einschränkungen bezüglich des Materials.

### 5. Ergebnislisten der einzelnen Regatten

#### 5.1. Ergebnislisten

Folgende Ergebnislisten werden bei Regatten geführt:

- Slalom
- Wave

#### 5.2. Scoring der Ergebnislisten

Die Berechnung der Ergebnislisten der einzelnen Disziplinen erfolgt gemäß World Sailing RRS Appendix B 8, Alternative Scoring System (mit 0.7 Punkten für den ersten Platz).

Für ein gültiges Ergebnis muss entweder eine Wettfahrt gültig sein bzw. (bei Eliminationswettbewerben) eine Elimination komplett abgeschlossen sein.

Wenn eine Elimination nicht beendet werden kann, werden die Punkte gem. IFCA RM Guidelines 6.5 („Points in unfinished heats“) vergeben.

Eine Double Elimination bzw. vergleichbares Format geht zweifach in die Ergebnisliste ein.

#### 5.3. Streicher

Folgende Regelungen gelten für die Streichresultate:

Wettfahrten	Streicher
1 – 2	0
3 – 4	1
5 – 7	2
8 und mehr	3

#### 5.4. Tie Break Regelung

Ties werden entsprechend World Sailing RRS Appendix B A8 Series Ties gelöst.

### 6. Ranglisten

#### 6.1. Ranglisten

Die in die Ranglisten eingehenden Regatten werden im Tourplan bekannt gegeben.

Folgende Ranglisten werden im Multivan Windsurf Cup geführt:

- Slalom
- Wave

## 6.2. Ranglistenpunkte

Der erstplatzierte Teilnehmer einer Disziplin bei einer Regatta erhält eine Punktzahl von 100\*RLF, die weiteren Teilnehmer entsprechend ihrer Platzierung jeweils einen Punkt weniger.

Für die Berechnung der Ranglistenpunkte werden Teilnehmer aus anderen Nationen aus den Ergebnislisten gestrichen und die Deutschen Teilnehmer rücken auf.

## 6.3. Einbringung der Veranstaltungsergebnisse

In die Disziplinen-Ranglisten werden die Ranglistenpunkte der Ergebnislisten einer Regatta, unabhängig von der Anzahl der gewerteten Wettfahrten, eingebracht. Ein Teilnehmer, der sich eingeschrieben hat aber DNS, DNF, DSQ, DND, RET oder RAF ist, erhält Ranglistenpunkte entsprechend der für diese Regatta eingeschriebenen Teilnehmer plus 1.

Ein Teilnehmer, der sich nicht eingeschrieben hat, erhält Ranglistenpunkten entsprechend der in der Serie enthaltenen Teilnehmer plus 1. Dies gilt analog für Fahrer in der Disziplinen Wave, die in ihrem Heat keine Bewertung erhalten.

## 6.4. Streicher

Folgende Regelungen gelten für die Streichresultate:

Eingehende Wertungen	Streicher
1 - 2	0
3 - 4	1
5 - 6	2
Ab 7	Nur die besten 5 Wertungen zählen. Die weiteren sind Streicher.

## 6.5. Tie Break Regelung

Ties werden entsprechend World Sailing RRS Appendix B A8 Series Ties gelöst.

## 7. Sonderregelungen für Rookies

### 7.1. Rookie

Ein Rookie ist ein deutscher Teilnehmer, der bislang noch nicht regelmäßig an Multivan Windsurf Cups oder an einer vergleichbaren höherwertigen Veranstaltungsserie teilgenommen hat. In der Teilnehmer-Kategorie „Rookie“ verbleibt man eine Regattasaison lang. In Zweifels- und Härtefällen erfolgt die Einstufung durch das Schiedsgericht (Jury) bei einer Regatta bzw. den Vorstand der German Windsurfing Association.

7.2. Rookies sind von der Nachmeldegebühr befreit.

7.3. Rookies sind von allen Materialbeschränkungen befreit.

7.4. Rookies sind von der Verpflichtung zur Mitgliedschaft in einem DSV-Verein befreit.